

PROPRIETÀ: COMUNI DI CESAENATICO, GATTELLO, GAMBERTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCHIEREDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CESAENATICO, GATTELLO, GAMBERTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCHIEREDO

OGGETTO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESAENATICO, GATTELLO, GAMBERTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCHIEREDO. BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE 5555 DEL 27/04/2025. CUP: J91B250006280006 - COD. BANDO 242867C

CONTENUTO: Titolo: 30 | Gamberella
Planimetria di progetto

PROGETTISTA: PPT COSTITUITA DA: ING. MARCO NODI (COORDINATORE), DOTT. LUIGI VENTURA (INGEGNERE), ING. GIAN SASSI (AMMINISTRATORE)

PTTE
Data: 05/05/2025

ELABORATO
Scala: 1:500
T24

PRIMA COMMITTENTE: TERZO E PRIMA INGEGNERIA

L&M Architettura
Via L. il Moro 1/2, 47021 Cesena (FC)
Tel. +39 0541 858381 | info@lmd-arch.it

© L&M Architettura. Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla L&M Architettura.

LEGENDA GENERALE

- Percorso promiscuo esistente
in stabilizzato da ripristinare

Percorso esistente da
ristrutturare

Nuova ciclovia Rigossa su
argine

Nuova ciclovia Rigossa su
strada

Ciclovia in sede promiscua
esistente

Ciclovia in sede propria
esistente

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail
- Vegetazione esistente

Nuova vegetazione
Acer Campense

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova staccionata di protezione

SEGNALETICA

- 1a**

Segnale di divieto di transito
per i mezzi a motore
in corrispondenza degli
accessi agli argini del fiume

esistente

1b

Segnale di divieto di transito
eccetto residenti

esistente

Cartello di pericolo generico (fig. 1 art. 103 DPR 495/92) con pannello integrativo (mod. II 6 art. 53 DPR 495/92) da apporre su visibilità ridotta in corrispondenza degli accessi agli argini del fiume. DA POSIZIONARE OGNI 250 MT NEI TRATTI CON VISIBILITÀ PROMISCUA.

Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 495/92)

3c
Cartello di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani (tabella II 53a DPR 495/92)
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRESPONDENZA DI INDIRIZZI E/O ATTRAVERSAMENTI

3b
Cartello "turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su visibilità riservata
DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE

Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strada extraurbane o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142 comma 1 del CdS.
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5b
Segnale trifacciale di inizio e fine di percorso ciclabile
DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DI INIZIO E FINE PERCORSO

6a
Segnale di attraversamento ciclabile
DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI

6b
Segnale di attraversamento ciclabile
DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI

7

Valutazioni di velocità sonore in
temperatura predefinita
Articolo 179 (art. 42 Cod. Str.)